ഭാരത് നിർമ്മാൺ പദ്ധതി

116 [675] ശ്രീമതി പി. കെ. ശ്രീമതി ടീച്ചർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗ്രാമവികസനവും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കേന്ദ്ര ഗ്രാമവികസന മന്ത്രാലയത്തിന്റെ ഭാരത് നിർമ്മാൺ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നടപ്പിലാക്കുന്ന ഗ്രാമവികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് സംസ്ഥാനത്തിന് എത്ര തുക അനുവദിച്ചു നൽകുകയുണ്ടായെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതി എങ്ങനെയാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നതെന്നും ഈ പദ്ധതി വഴി ഓരോ ജില്ലയിലും എത്ര തുകയുടെ ഗ്രാമവികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏതെല്ലാം മേഖലയിൽ നടപ്പിലാക്കുവാൻ കഴിയുമെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) ഇതിനാവശ്യമായ പ്രോജക്ട് പ്രൊപ്പോസലുകൾ തയ്യാറാക്കുന്നതിനും മറ്റും ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുകയുണ്ടായോയെന്നും കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള പ്രവർത്തന പുരോഗതി സംബന്ധിച്ചും വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ—സി) വിവരം ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.

പ്രധാനമന്ത്രിയുടെ റോഡ് പദ്ധതി

117 [676] ഡോ. എ. നീലലോഹിതദാസൻ നാടാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗ്രാമവികസനവും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പ്രധാനമന്ത്രിയുടെ റോഡ് പദ്ധതി പ്രകാരം കേരളത്തിൽ എത്ര റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം ഏറ്റെടുത്തിരുന്നു ;

(ബി) അതിയന്നൂർ, പാറശ്ശാല, നേമം എന്നീ വികസന ബ്ലോക്കുകളിൽ ഇപ്രകാരം എത്ര റോഡുകൾ ഏറ്റെടുത്തിരുന്നു ; അവ ഏതെല്ലാം ; അവയുടെ നിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ടി എത്ര തുക ചെലവഴിച്ചുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(സി) ഈ പദ്ധതി ഇപ്പോൾ നിലവിലുണ്ടോ ; എങ്കിൽ വിശദാംശങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) പി.എം.ജി.എസ്.വൈ.-യുടെ ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ 33 റോഡുകൾ ഏറ്റെടുത്തു. 29 റോഡുകളുടെ പണി പൂർത്തിയായി. 4 റോഡുകളുടെ പണി നടന്നു വരുന്നു.

രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ 184 റോഡുകളുടെ പണി ഏറ്റെടുത്തു. 152 റോഡുകൾ പൂർത്തിയായി. 26 റോഡുകളുടെ പണി പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. 6 റോഡുകൾ ആവശ്യമായ വീതി ലഭിക്കാതിരുന്നതിനാൽ ഉപേക്ഷിച്ചു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മൂന്നാം ഘട്ടത്തിൽ 53 റോഡുകൾക്ക് അനുമതി ലഭിച്ചു. 48 റോഡുകളുടെ പണി പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. 4 റോഡുകളുടെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് കേന്ദ്രാനുമതിക്കായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒരു റോഡിന്റെ പണി പഞ്ചായത്ത് മറ്റൊരു സ്കീമിൽ ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കിയതിനാൽ ഉപേക്ഷിച്ചു.

നാലാം ഘട്ടത്തിൽ 96 റോഡുകൾക്ക് അനുമതി ലഭിച്ചു. അതിൽ 91 റോഡുകളുടെ പണി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) അതിയന്നൂർ, നേമം, പാറശ്ശാല എന്നീ ബ്ലോക്കുകളിലെ റോഡുകളെ സംബന്ധിച്ച വിവരം അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു. †

(സി) നിലവിലുണ്ട്. ഗ്രാമ പ്രദേശങ്ങളിൽ അഞ്ഞൂറിലധികം ജനസംഖ്യയുള്ളതും റോഡു ബന്ധമില്ലാത്തതുമായ ആവാസ കേന്ദ്രങ്ങളെ ഏതെങ്കിലും പ്രധാന റോഡുമായോ റോഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കിടക്കുന്ന ഏതെങ്കിലും ആവാസ കേന്ദ്രവുമായോ ബന്ധപ്പെടുത്തി റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്ന പദ്ധതിയാണ് പി.എം.ജി.എസ്.വൈ. എം.പി.മാർ, എം.എൽ.എ.മാർ എന്നിവർ പങ്കെടുക്കുന്ന ജില്ലാ പഞ്ചായത്തിന്റെ യോഗത്തിൽവച്ച് തീരുമാനിക്കുന്ന മുൻഗണനാ ക്രമമനുസരിച്ച് തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട ബ്ലോക്കുകളിൽ നിന്നുള്ള റോഡുകൾ ഉൾപ്പെടുന്ന ഓരോ പാക്കേജിനും വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് (DPR) തയ്യാറാക്കി ഗ്രാമവികസന കമ്മീഷണറേറ്റിലെ സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ സാങ്കേതിക അംഗീകാരത്തോടെ സ്റ്റേറ്റ് ടെക്നിക്കൽ ഏജൻസിക്ക് പരിശോധനയ്ക്കായി നൽകുന്നു. തിരുവനന്തപുരം ഗവൺമെന്റ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിനെയാണ് സ്റ്റേറ്റ് ടെക്നിക്കൽ ഏജൻസിയായി കേന്ദ്ര സർക്കാർ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. സ്റ്റേറ്റ് ടെക്നിക്കൽ ഏജൻസി പരിശോധിച്ച് അംഗീകാരം നൽകുന്ന മുറയ്ക്ക് ചീഫ് സെക്രട്ടറി ചെയർമാനും ഗ്രാമവികസന വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി കൺവീനറുമായുള്ള സ്റ്റേറ്റ് ലെവൽ സ്റ്റാൻഡിംഗ് കമ്മിറ്റിക്ക് സമർപ്പിക്കുകയും കമ്മിറ്റിയുടെ അനുമതി വാങ്ങി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ജില്ലാ തലത്തിൽ ഡി.ആർ.ഡി.എ. എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗത്തിന്റെ മേൽനോട്ടത്തിൽ ടെണ്ടർ ചെയ്താണ് പി.എം.ജി.എസ്.വൈ. പണി നടപ്പാക്കുന്നത്.

സഡക് യോജന പദ്ധതി

118 [678] ശ്രീ. ജി. പ്രതാപവർമ്മ തമ്പാൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗ്രാമ വികസനവും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ചാത്തന്നൂർ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ പ്രധാനമന്ത്രിയുടെ സഡക്യോജന പദ്ധതിയനുസരിച്ച് 2001-ൽ ആരംഭിച്ച 4 റോഡുകളിൽ, ആനന്ദവിലാസം-പോളിച്ചിറ റോഡ്, പുന്നൂർ-ഇടപ്പനം റോഡ് എന്നിവയുടെ പണികൾ തടസ്സപ്പെട്ടു കിടക്കുന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) എങ്കിൽ, കാരണങ്ങൾ എന്തെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(സി) പ്രസ്തുത തടസ്സങ്ങൾ നീക്കി നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം പൂർത്തിയാക്കുമോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

† ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly